

KẾ HOẠCH

Phối hợp thực hiện các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực trường học trên địa bàn Quận 7 năm học 2023 - 2024

Căn cứ Kế hoạch số 13196/KH-SGTVT-BATGTTP-SGDĐT ngày 01 tháng 11 năm 2023 của Sở Giao thông vận tải - Ban An toàn giao thông TPHCM - Sở Giáo dục và Đào tạo về phối hợp thực hiện các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực trường học trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh năm học 2023 - 2024

Nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phòng chống ùn tắc giao thông trên các tuyến đường xung quanh khu vực trường học, Phòng Giáo dục và Đào tạo triển khai Kế hoạch thực hiện các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực trường học trên địa bàn Quận 7 năm học 2023 – 2024, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

1. Mục đích, chỉ tiêu:

- Nâng cao điều kiện an toàn của hệ thống hạ tầng giao thông hiện hữu tại các khu vực trường học, các tuyến đường kết nối đến trường học. Đồng thời, đẩy mạnh công tác đưa rước học sinh trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh nói chung và Quận 7 nói riêng.

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh, học viên nhằm góp phần nâng cao nhận thức tự giác chấp hành pháp luật, xây dựng văn hóa giao thông.

- Giảm tỉ lệ thương vong do tai nạn giao thông đối với trẻ em 10% so với năm 2022.

- Chủ đề năm an toàn giao thông - năm học 2023 - 2024: “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng Văn hoá giao thông an toàn*”.

2. Yêu cầu:

- Các đơn vị chủ động triển khai thực hiện các nhiệm vụ đảm bảo yêu cầu tiến bộ, chất lượng.

- Các đơn vị phối hợp chặt chẽ, tổ chức triển khai thực hiện nhanh chóng, đảm bảo cơ chế phối hợp thông tin, báo cáo kịp thời cho Ban an toàn giao thông quận, Phòng GDĐT cũng như Ủy ban nhân dân 10 phường trong công tác đảm bảo an toàn giao thông cho trẻ em.

- Tuyên truyền, giáo dục nhằm xây dựng văn hóa giao thông phải có hình thức, nội dung phù hợp, sinh động, đặc biệt là tác động đến thị giác của người tiếp cận.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN:

1. Tăng cường hiệu quả việc tuyên truyền, hướng dẫn học sinh, học viên đi bộ trên vỉa hè; qua đường an toàn tại vạch đi bộ, nơi có đèn đi bộ. Đảm bảo tổ

chức phân luồng giao thông để phụ huynh đưa đón học sinh phù hợp với tình hình thực tế.

2. Các đơn vị trường học phối hợp với các đơn vị có liên quan về thực hiện công tác đưa rước học sinh.

3. Hình thức tuyên truyền và giải pháp thực hiện tập trung vào đối tượng học sinh, học viên và phụ huynh, tạo sự tác động và chuyển biến về ý thức tự giác chấp hành pháp luật về an toàn giao thông.

III. PHÂN CÔNG THỰC HIỆN:

- Hiệu trưởng các cơ sở giáo dục xây dựng kế hoạch tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông đối với cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên và học sinh của trường, phát huy vai trò là một tuyên truyền viên về an toàn giao thông đối với bạn bè, gia đình và ngoài xã hội.

- Phối hợp Ủy ban nhân dân 10 phường, Ban chỉ huy quân sự quận nhằm cải thiện tình trạng mất trật tự, mất an toàn giao thông và ùn tắc giao thông trước cổng trường và đẩy mạnh công tác giáo dục cho học sinh, vận động phụ huynh học sinh thực hiện lối sống văn minh đô thị, tạo thói quen sử dụng phương tiện công cộng để đi học để công tác này trở thành nhiệm vụ chính trị trong phối hợp thực hiện chương trình giảm ùn tắc giao thông tại các trường học.

- Tuyên truyền sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng và tuyên truyền lợi ích của việc đi xe buýt đến học sinh; phổ biến các thông tin về chủ trương của Thành phố Hồ Chí Minh đối với hoạt động đưa rước học sinh đến phụ huynh học sinh.

- Hiệu trưởng các trường học chủ động phối hợp với Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông đường bộ đề xuất thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông trước cổng trường nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho học sinh cũng như giảm ùn tắc giao thông khu vực trường học. Tùy điều kiện cụ thể của từng trường học bố trí vị trí đưa đón học sinh, học viên tránh ùn tắc giao thông cục bộ; ngoài ra chủ động phối hợp với Ủy ban nhân dân 10 phường, Ban chỉ huy quân sự quận để bố trí lực lượng điều tiết giao thông tại các khu vực cổng trường trong những giờ đưa đón học sinh.

- Hiệu trưởng các trường học tăng cường tuyên truyền ý thức chấp hành Luật giao thông đường bộ cho học sinh, phụ huynh (đặc biệt những hành vi như dừng, đậu không đúng nơi quy định, đi ngược chiều, việc sử dụng xe trên 50cm³ đối với đối tượng chưa đủ 18 tuổi và không đội mũ bảo hiểm cho trẻ khi tham gia giao thông).

Hiệu trưởng các trường học khẩn trương phối hợp với địa phương trong công tác lập lại trật tự vỉa hè lòng đường trước cổng trường.

- Nghiên cứu thực hiện điều chỉnh lịch giờ học đối với các trường học trên cùng 01 tuyến đường có khoảng cách gần nhau gây ảnh hưởng lớn đến giao thông trong giờ nhập học và tan trường.

- *Đối với bậc học Mầm Non:* Tổ chức các hoạt động vui chơi, ngoại khóa, các khái niệm cơ bản về an toàn giao thông, làm quen với các mô hình phương tiện giao thông đường thủy, đường bộ, đường sắt,...

- *Đối với bậc Tiểu học*: giáo dục cho học sinh các nguyên tắc cơ bản khi tham gia giao thông. Giáo dục cho các em về hiệu lệnh tín hiệu giao thông, hiệu lệnh và chỉ dẫn của biển báo đường bộ, hiệu lệnh của Cảnh sát giao thông, đặc biệt giáo dục học sinh có ý thức đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông,...đối với khu vực triển khai việc dạy bơi cho học sinh; phổ biến, tuyên truyền, giáo dục các phương pháp phòng, chống đuối nước và mặc áo phao khi đi các phương tiện giao thông đường thủy.

- *Đối với bậc THCS*: giáo dục cho các em về biết các tình huống nguy hiểm, cách phòng tránh những tai nạn giao thông, hiệu lệnh tín hiệu giao thông và tuân thủ chỉ dẫn của hệ thống biển báo đường bộ, hiệu lệnh của Cảnh sát giao thông; thực hiện việc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông. Tiếp tục triển khai dạy bơi cho học sinh; phổ biến, tuyên truyền, giáo dục các phương pháp phòng, chống đuối nước. Đặc biệt, có biện pháp kiểm soát chặt, không cho phép sử dụng phương tiện có gắn động cơ chưa phù hợp với độ tuổi của học sinh.

Hiệu trưởng các đơn vị tăng cường công tác phối hợp với địa phương trong việc thực hiện kiểm tra và có biện pháp xử lý các bãi giữ xe trong nhà trường và các điểm giữ xe xung quanh trường có giữ xe phân khối lớn của học sinh khi chưa đủ tuổi và không có giấy phép lái xe theo quy định.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Hiệu trưởng các đơn vị căn cứ nội dung kế hoạch này xây dựng kế hoạch triển khai phù hợp với điều kiện thực tế của từng đơn vị, thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả theo chức năng nhiệm vụ được giao.

Phòng Giáo dục và Đào tạo đề nghị Thủ trưởng các đơn vị nghiêm túc triển khai, thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT.



Đặng Nguyễn Thịnh

